

# Узлы SEL для прямой замены



Полностью укомплектованные, предварительно собранные комплекты для беспроблемной замены и модернизации

- Узлы, спроектированные в соответствии с характерными особенностями, форм-фактором и расположением клеммных колодок реле предыдущего поколения, позволяют оптимизировать выполнение проектов модернизации.
- Замена проводится быстро и легко с минимальным внесением изменений в панели, проводку и чертежи.
- Высокий уровень защиты обеспечивается доказавшими свою надежность при эксплуатации в реальных условиях реле SEL, а также хорошо известными в отрасли условиями гарантии и техподдержки клиентов.

# Основные преимущества

## Простые и экономичные решения для модернизации

Узлы SEL для прямой замены представляют собой полностью укомплектованные, предварительно собранные комплекты для модернизации, каждый из которых спроектирован в соответствии с характерными особенностями, форм-фактором и расположением клеммных колодок конкретного реле предыдущего поколения. Компонентами узлов являются доказавшие свою надежность при эксплуатации в реальных условиях реле SEL, специальные монтажные платы, клеммные колодки и другое оборудование, что обеспечивает быструю и беспроблемную модернизацию.

## Оптимизированные установка и настройка

Каждый узел спроектирован в соответствии с существующими панельными и монтажными отверстиями, что сводит к минимуму необходимость модификации панели. Расположение клеммной колодки и обозначения проводки точно соответствуют сборке прежде установленного реле, что значительно снижает число вносимых в чертежи изменений, вероятность ошибок при установке и время, необходимое для установки.

## Узлы для прямой замены

В настоящее время предлагаются следующие модели, и некоторые другие узлы находятся в процессе разработки. По запросу специалисты инженерно-технической службы SEL также разрабатывают нестандартные конструкции, отвечающие особым требованиям к защите, связи и монтажу.

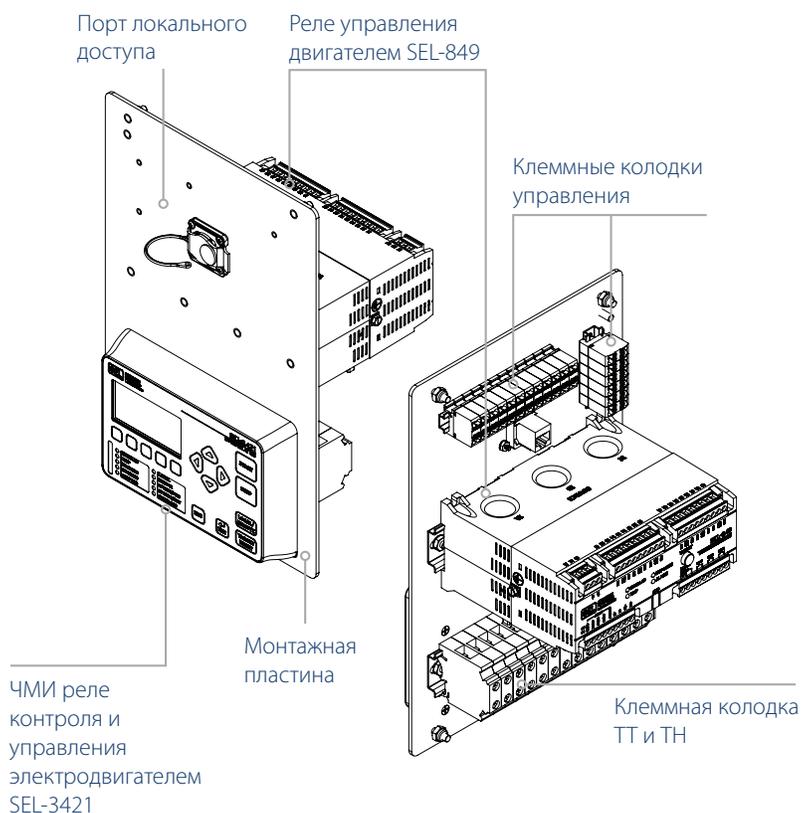
### Сменный узел для реле GE Multilin 169, 269 и 369 без РДТ

Этот узел оснащен реле управления двигателем SEL-849 и ЧМИ реле электродвигателя SEL-3421 и предназначен для случаев, когда двигатель эксплуатируется с резистивными датчиками температуры (РДТ).

На передней части монтажной плате располагается ЧМИ реле SEL-3421 и порт Ethernet для выполнения локального доступа. В задней части панели находится реле SEL-849 и клеммные колодки для подсоединения ТТ и ТН. Реле SEL подключено к клеммным колодкам. Кроме того, узел поставляется с настраиваемым шаблоном для программного обеспечения acSELEATOR QuickSet® SEL-5030, который позволяет преобразовать стандартные настройки реле.

## Комплексная поддержка

На всю продукцию SEL предоставляется всемирная десятилетняя гарантия; бесплатные услуги диагностики и ремонта и локальная техническая поддержка. Кроме того, инженерно-техническая служба SEL оказывает комплексные услуги по проектированию, настройке, установке и вводу в эксплуатацию, предлагая решение модернизации «под ключ».



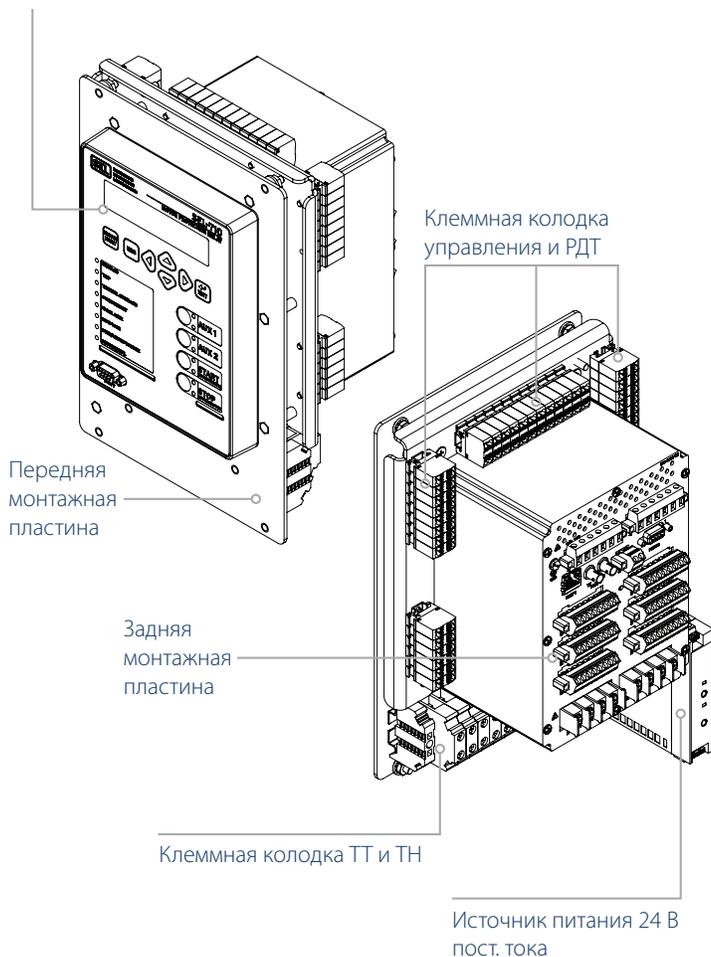


Реле защиты  
электродвигателя  
SEL-710

### Сменный узел для реле GE Multilin 169, 269 и 369 с РДТ

Узел оснащен реле защиты электродвигателя SEL-710 и предназначен для случаев, когда двигатель эксплуатируется с десятью РДТ или менее. Он состоит из двух компонентов: передней монтажной платы и задней монтажной платы.

На передней монтажной плате располагаются реле SEL-710 и клеммная колодка ТТ и ТН. На задней монтажной плате находятся клеммные колодки управления и резистивных датчиков температуры, а также источник питания 24 В постоянного тока для подачи «смачивающего» напряжения. Реле SEL предварительно подключено к промежуточным клеммным колодками. В случае неглубоких отсеков доступны два расширенных кольца для выступающего монтажа SEL-710. Кроме того, узел поставляется с настраиваемым шаблоном для программного обеспечения QuickSet, что позволяет преобразовать стандартные настройки реле.



Клеммная колодка  
управления и РДТ

Передняя  
монтажная  
пластина

Задняя  
монтажная  
пластина

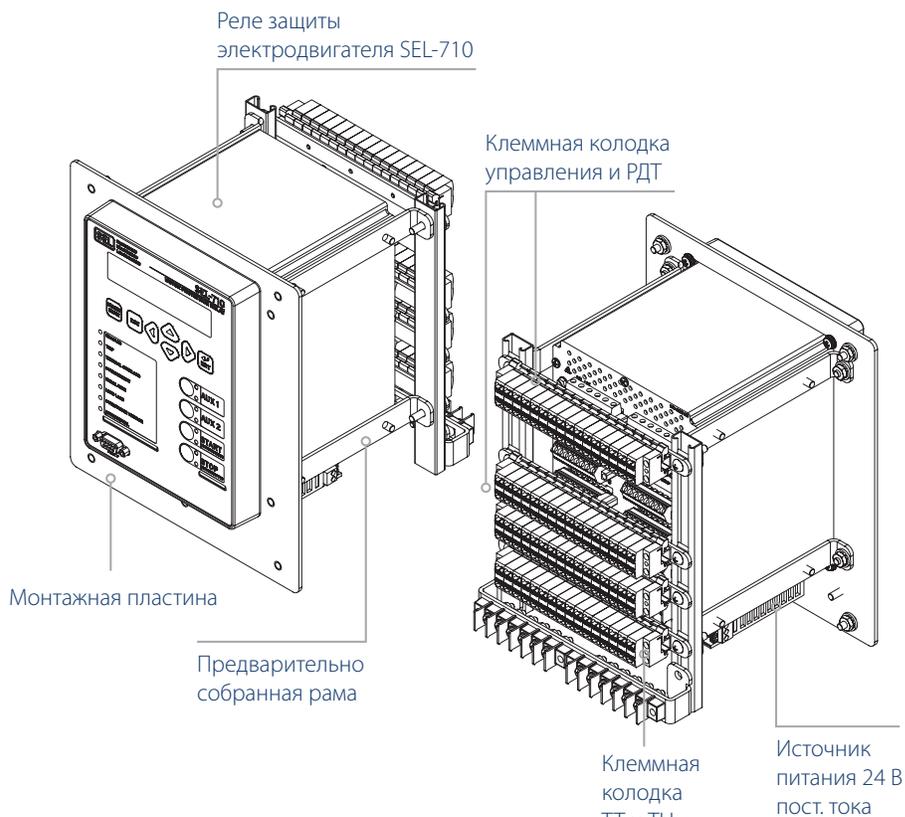
Клеммная колодка ТТ и ТН

Источник питания 24 В  
пост. тока

### Сменный узел для реле GE Multilin SR469

Узел оснащен реле защиты электродвигателя SEL-710 и предназначен для случаев, когда двигатель эксплуатируется с двенадцатью РДТ или менее. Он состоит из монтажной платы, каркаса и клеммных колодок, которые предварительно собраны как единый блок.

В передней части монтажной платы находится реле SEL-710. В задней части монтажной платы и на прилегающей раме находятся клеммные колодки управления, ТТ, ТН и резистивных датчиков температуры, а также источник питания 24 В постоянного тока для подачи «смачивающего» напряжения. Реле SEL предварительно подключено к промежуточным клеммным колодкам.

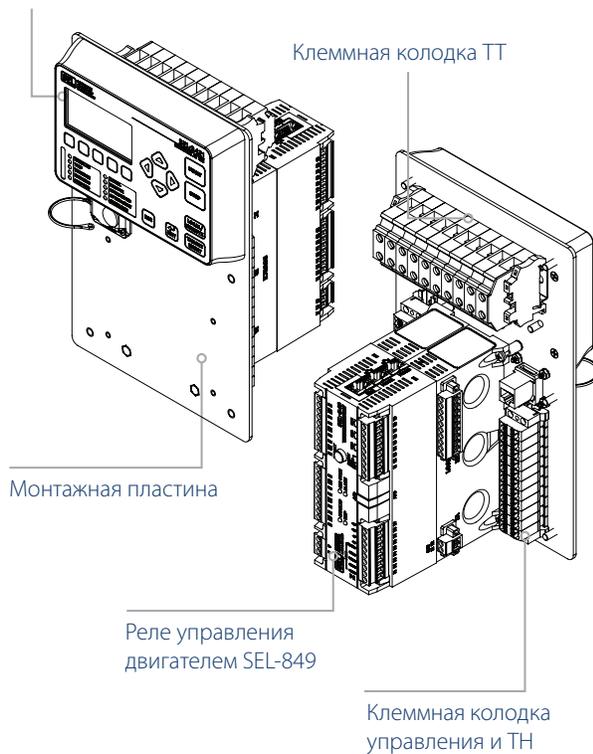


### Сменный узел для реле Westinghouse/Cutler-Hammer/Eaton IQ-1000, IQ-1000II, MP-3000 и MP-4000

Этот узел оснащен реле управления двигателем SEL-849 и ЧМИ реле электродвигателя SEL-3421 и предназначен для случаев, когда двигатель эксплуатируется без РДТ.

На передней части монтажной панели располагается ЧМИ реле SEL-3421 и порт Ethernet для выполнения локального доступа. В задней части панели находится реле SEL-849 и клеммные колодки для подсоединения ТТ и ТН. Реле SEL подключено к клеммным колодками.

### ЧМИ реле контроля и управления электродвигателем SEL-3421



**SEL SCHWEITZER ENGINEERING LABORATORIES**

Повышение безопасности, надежности и экономичности использования электроэнергии  
+995 332 430 660 | sel\_eurasia@selinc.com | selinc.com/ru